

**Fiche Produit selon le REGLEMENT DELEGUE (UE) N. 65/2014 DE LA COMMISSION du 1 octobre 2013  
et le REGLEMENT DELEGUE (UE) N° 66/2014 du 14 janvier 2014**

|   |            |
|---|------------|
| Nom du fournisseur ou marque  | SMEG       |
| Référence   | KT100BLE   |
| Consommation annuelle d'énergie                                       | 48.2 kWh/a |
| Classe d'efficacité énergétique                                       | A          |
| Efficacité fluidodynamique (FDE)                                      | 34.2       |
| Classe d'efficacité fluidodynamique                                   | A          |
| Efficacité lumineuse (LE)   | 76.8 lux/W |
| Classe d'efficacité lumineuse   | A          |
| Efficacité de filtration des graisses                                 | 81 %       |
| Classe d'efficacité de filtration des graisses                        | C          |
| Débit d'air à la première vitesse                                     | 334 m³/h   |
| Débit d'air à la vitesse maximale                                     | 606 m³/h   |
| Débit d'air à la vitesse intensive                                    | 787 m³/h   |
| Emission acoustique de l'air pondérée à la vitesse minimale           | 51 dBA     |
| Emission acoustique de l'air pondérée à la vitesse maximale           | 64 dBA     |
| Emission acoustique de l'air pondérée à la vitesse intensive          | 73 dBA     |
| Facteur d'augmentation du temps                                       | 1.00       |
| Indice d'efficacité énergétique                                       | 46.2       |
| Débit d'air mesuré au point de rendement maximal                      | 412 m³/h   |
| Pression d'air mesurée au point de rendement maximal                  | 478 Pa     |
| Puissance électrique à l'entrée mesurée au point de rendement maximal | 160 W      |
| Puissance nominale du système d'éclairage                             | 2 W        |
| Eclairage moyen du système d'éclairage sur la surface de cuisson      | 169 lux    |
| Niveau de bruit au réglage le plus élevé                              | 64 dBA     |

mercredi 18 février 2026